

VLASTNOSTI

- Pulsní ventily jsou konstruovány speciálně pro použití v aplikacích - regenerace filtrů DCS. Vyznačují se kombinací vlastností: vysoký průtok, dlouhá životnost, rychlé otevírání a uzavírání. Tyto vlastnosti je činí mimořádně hospodárními a spolehlivými.
- Vysoký průtok, úhlový tvar těla v kombinaci se speciální membránou poskytují jedinečné funkční vlastnosti, jaké jsou vyžadovány pro činnost a použití v aplikacích - regenerace filtrů DCS.
- Systém upínání s převlečnou maticí se vyznačuje rychlou, snadnou a spolehlivou montáží ventilu.
- Možnost dodání nevybušného provedení ventilů dle normy ATEX 94/9/EC, pro neelektrická zařízení použitím kódu přípony GD.
- ASCO/JOUCOMATIC elektromagnetické ventily odpovídají všem příslušným evropským normám.

ZÁKLADNÍ INFORMACE

Diferenční tlak (PS) 0,35 - 8,5 bar [1 bar = 100kPa]
Rozsah okolní teploty -20 až +85°C

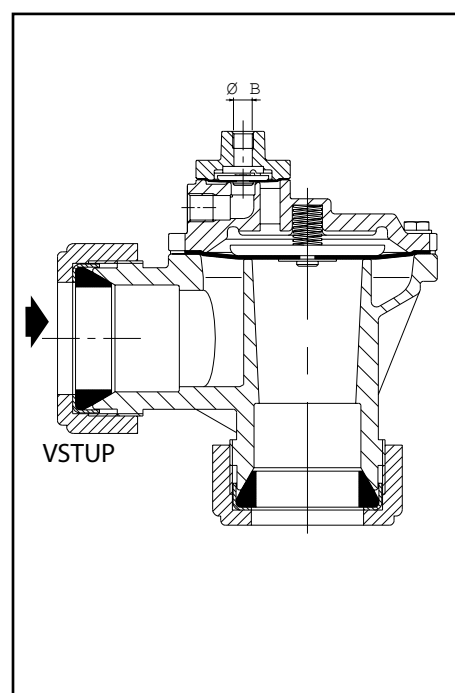
médium	teplotní rozsah (TS)	membrána
vzduch	-20 až +85°C	CR (chloroprene)

KONSTRUKCE

Tělo Hliník
Pružiny Nerezová ocel
Membrány CR (chloroprene)

PILOTNÍ SOLENOIDOVÉ VENTILY (2/2 NC funkce)

pulsní ventil katalogové číslo	pilotní připojení	doporučená provedení		
		světlost (mm)	pilotní ventily v boxu IP65	samostatné pilotní ventily IP20
G353A046 G353A063	G1/8	3,6	pilotní box serie 110 2 až 12 pilotních ventilů 1/8"	serie 257
G353A048 G353A049 G353-058	G1/4	5,6	pilotní box serie C20 4 až 6 pilotních ventilů 1/4"	-



SPECIFIKACE

připojovací závit	pilotní připojení	světlost (mm)	průtokový koeficient Kv		provozní diferenční tlak (bar)		katalogové číslo		kód přípony FPM
					min.	max. (PS)			
						vzduch			
Ø B		(mm)	(m³/h)	(l/min)		~ / =	standardní	ATEX prach II2G/D	
G - Závitové připojení									
1 1/2	1/8	52	46	768	0,35	8,5	G353A046	G353A046 GD	V
2	1/4	66	77	1290	0,35	8,5	G353A048	G353A048 GD	V
2 1/2	1/4	66	92	1540	0,35	8,5	G353A049	G353A049 GD	V
3	1/4	76	170	2833	1,0	6,0	G353-058 ⁽¹⁾	G353-058 GD ⁽¹⁾	V
Ø - Připojení s převlečnou maticí									
1 1/2	1/8	52	43	717	0,35	8,5	G353A063	G353A063 GD	V

(1) Vnější připojovací závit (male threads).

ÚPRAVY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Ventily mohou být dodávány s membránou a těsněním z FPM (fluoroelastomer). Při objednání uveďte příslušné písmeno varianty v kódu přípony.
- Možnost použití elektronického časovače, konzultujte prosím se zástupci ASCO/JOUCOMATIC.
- Ovládací pilotní boxy obsahují 2 až 12 pilotních ventilů.
- Pilotní ventily mohou být vybaveny nevybušnými operátory pro umístění v potenciálně výbušném prostředí v souladu s normou „ATEX“ případně dalšími národními normami.

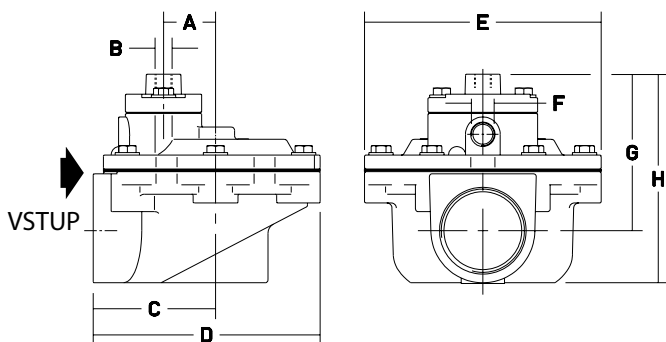
INSTALACE

- Ventily lze montovat v jakékoliv poloze, aniž by byla ovlivněna jejich funkce.
- Standardní připojovací závit ventilu je : G = G (ISO 228/1), nebo připojení převlečnou maticí.
- Při připojení trubičky nebo hadičky do pilotního otvoru (G1/8, nebo G1/4) víka pulsního ventilu, by měl být ASCO pilotní ventil montován co nejbližší u pulsního ventilu. Propojovací hadička dlouhá do 3 m má zanedbatelný vliv na reakční časy pulsního ventilu. Provedení s propojovací hadičkou delší než 3 m musí být testováno při aktuálních provozních podmínkách. Pro provedení všech pilotních propojení je doporučena hadička o vnějším Ø 6, nebo Ø 8 mm.
- U varianty s převlečnou maticí je zajištěna těsnost kompresním gumovým těsněním na připojovacím potrubí (kompresní těsnění je součástí ventilu).
- Možnost dodání jiných připojovacích závitů, na dotaz.
- Návod na montáž a údržbu je součástí balení ventilu, případně lze zaslat.
- K dispozici jsou sady náhradních dílů.

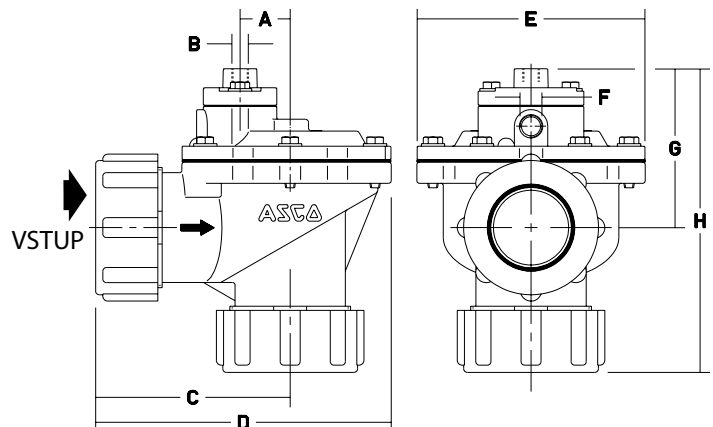
ROZMĚRY (mm), HMOTNOSTI (kg)



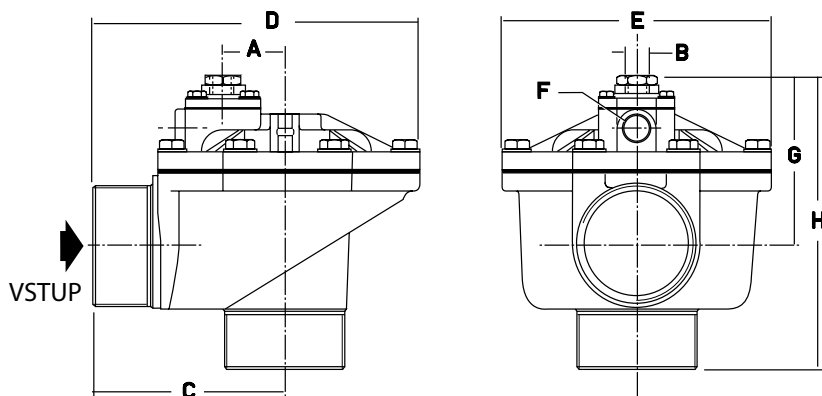
závitové připojení - vnitřní závit (Fig.1)



připojení s převlečnou maticí (Fig.2)



závitové připojení - vnější závit (Fig.3)



katalogové číslo	A	B	C	D	E	F	G	H	hmotnost	(C)
G353A046 (GD)	30	G 1/8"	71	130	136	G 3/8"	90	120	1,10	Fig.1
G353A048 (GD)	30	G 1/4"	95	168	165	G 3/4"	121	166	2,60	Fig.1
G353A049 (GD)	30	G 1/4"	95	168	165	G 3/4"	121	166	2,30	Fig.1
G353-058 (GD)	48	G 1/4"	143	240	192	G 1/2"	121	214	3,70	Fig.3
G353A063 (GD)	30	G 1/8"	87	177	136	G 3/8"	96	183	1,43	Fig.2

Na odfuk ventilu (F) je doporučeno namontovat tlumič hluku.